

Kaeser građevinski kompresor u primjeni kod gradnje tunela kod Coburga

M 43 za VDE 8



Kaeser građevinski kompresor iz serije Mobilair 43 imao je kratak put isporuke, a primjenjuje se kod gradnje dva željeznička tunela na dionici nove željezničke pruge Ebenfeld–Erfurt.

VDE 8 – prometni projekt Njemačke jedinice br. 8 najveći je poduhvat u novogradnji i dogradnji željeznice koji se provodi od ujedinjenja Njemačke. Nakon završetka radova, koji su predviđeni za 2017. godinu, brzi vlakovi bi na potpuno novoizgrađenoj dionici između glavnog grada pokrajine Thüringen Erfurta i Ebenfelda u regiji Oberfranken trebali prepoloviti vrijeme vožnje između Berlina i Münchena s osam sati (stanje 1990.) na četiri sata.

Nova dionica (NBS) Ebenfeld–Erfurt je zbog teretnih vlakova, koji su također i ovdje predviđeni, trasirana s vrlo malo uspona, slično kao i brzovozna dionica Hannover–Würzburg koja je 1991. godine puštena u promet u punoj dužini. To znači da od grada Maintala do tirinškog Beckena nova dionica koja prolazi kroz

Tirinšku šumu ima 22 tunela ukupne dužine 41 kilometar i 29 vijadukata ukupne dužine 12 kilometara.

Dva tunela u blizini Coburga, tunel Rennberg i tunel Feuerfelsen, gradi radna skupina pod glavnim vodstvom švicarske tvrtke Marti. Oba tunela su, doduše, dugi svega oko jednog kilometra, ali ipak predstavljaju građevinske stručnjake koji imaju zahtjevan zadatak da u zoni trošnog Njemačkog sredogorja izgrade stabilne tunelske cijevi.

Početak kolovoza 2012. svi tuneli na novoj dionici bili su probijeni, tako da su sada radovi na izgradnji posvuda u tijeku. Tako se, na primjer, oba spomenuta tunela nalaze na području podzemnih voda, što je također zahtijevalo izolaciju plastičnim brtvećim trakama po cijeloj dužini tunela.

Za opskrbu gradilišta komprimiranim zrakom njemačka podružnica tvrtke Marti AG nabavila je Kaeser građevinski kompresor serije M 43. On je kupcu predan izravno u Mobilair pogonu u Coburgu te od tada obavlja svoje korisne poslove na izgradnji ova dva mala, ali ne i manje važna tunela projekta VDE 8.

■ Autor: Klaus Dieter Bätz
Kontakt: klaus-dieter.baetz@kaeser.com

