

# SCHÖNBRUNN

## Legenda pod velom pare

Jedini preživjeli primjerak dunavskog parobroda dobio je pomoć pri pokretanju od jednog Kaeserovog kompresora.



SCHÖNBRUNN usidren kod Vilshofena  
(Foto: Dr. Guserl)

Iako će „stara dama” uskoro proslaviti svoj stoti rođendan, još uvijek je jedan od najbržih brodova na Dunavu. Kao remek djelo k & k brodogradnje, SCHÖNBRUNN fascinira ljepotom i originalnom tehnikom. To je jedini preostali parobrod iz flote od preko 300 brodova koji su plovili pod stijenom Dunavske parobrodne kompanije

(DDSG). Izgrađen je 1912. godine u brodogradilištu Obuda u Mađarskoj. Do 1985. godine plovio je na liniji između Beča i Pasaua. 1988. godine je izbačen iz uporabe i usidren u Budimpešti kao plutajući kasino. SCHÖNBRUNN je, kao neupotrebljiv, 1994. godine bio izložen kao eksponat na izložbi u gornjoaustrijskom gradiću Engelhartzell.

### Izbavljen iz starog željeza

Nakon toga je SCHÖNBRUNN trebao otići u staro željezo. Bukvalno u posljednjem trenutku, Austrijska udruga za povijest željeznice (ÖGEG) otkupila je brod za simboličan iznos od 1 šilinga i PDV od 20 groša od republike Austrije. Specijalistička udruga za povijest želje-

znice, koje je sada postala i brodovlasnik, suočila se sa ogromnim izazovom.

### Idealisti i pokrovitelji

Kada je 1995. godine ÖGEG preuzeo brod, on se nalazio u jadnom stanju. Oprema, uključujući i lijepe secesijske salone, bila je potpuno uništena. Za 20.000 dobrovoljnih radnih sati, čla-

novi udruge ÖGEG doveli su brod u plovno stanje, tako da je 17. listopada 2000., nakon 12 godina, ponovo bio spreman za prvu plovidbu. Nevjerojatan doživljaj za volontere i nagrada za trud od pet godina! Projekt SCHÖNBRUNN opstaje zahvaljujući volonterskom radu i financiranju pokrovitelja. Svi sudionici, od ložača do

kapetana, rade samo s jednim ciljem, da lijepu staru damu sačuvaju za potomstvo.

### Kaeserovi kompresori su uvijek tu

U kotlovnici radi i Kaeserov vijčani kompresor. On podržava složenu proceduru zagrijavanja kotla. SCHÖNBRUNN



### Tehnički podatci i kontakt:

Početna luka	Linz
duljina preko svega	74,62 metara
Širina preko oplata kotača	15,78 metara
Istisnina	440 t
Broj putnika	900
Kompozitni parni stroj za vrelu paru	707 KS
Nazivna snaga	1200 KS
Tlak kotla	10,5 bara
Promjer lopatica	4020 mm

SCHÖNBRUNN se može unajmiti za razna događanja – kao usidren i ploveći.

Informacije i predbilježba:

Tel.: 0664 5013068

E-mail: schoenbrunn@oegeg.at

### ÖGEG, udruga s tisućama konjskih snaga

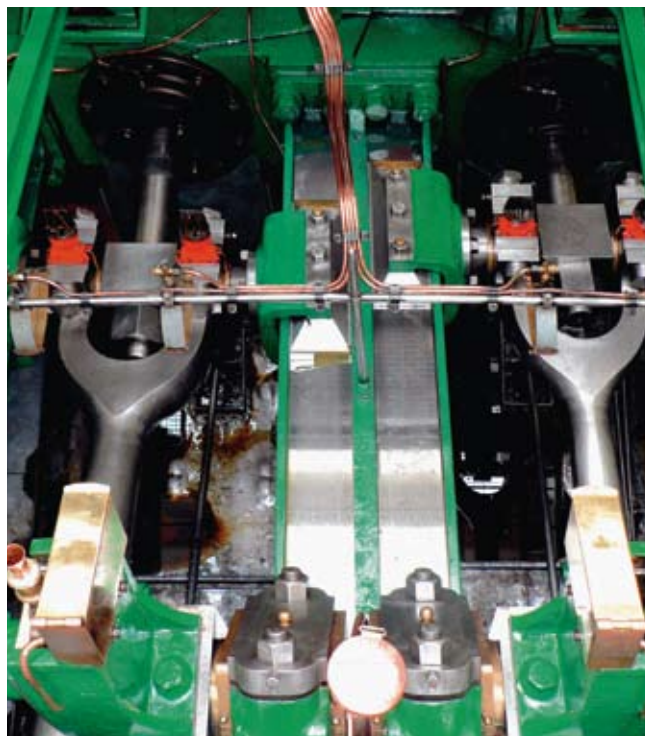
Udruga prijatelja željeznice osnovana 1974. godine u Linzu – ÖGEG, Austrijska udruga za povijest željeznice. Idealizmu članova udruge za spašavanje iz starog željeza zahvaljuju brojna povijesna željeznička vozila i dva broda.

Osobito popularne su Steyrtal tračnice, najstarije 760 mm-tračnice u Austriji. 17 km duga dionica između

lokalne željezničke postaje Steyr i Grünburga redovito služi za promet parnih lokomotiva. Vrijedan pažnje, muzej željeznice i rudarstva u gornjoaustrijskom gradiću Ampflwang, još jedan je veliki projekt ÖGEG-a. U tom muzeju najveće zanimanje izazivaju velike ÖGEG







plovi uglavnom s teškim uljem, koje je u hladnom stanju previše gusto za izgaranje. Tijekom rada dobiva se vruća para, koja se preko cijevnih grijača dovodi do spremnika kako bi se postigao potreban viskozitet ulja. Kako tijekom faze zagrijavanja para još uvijek nije dostupna, plamenik se napaja dizel-gorivom umjesto teškim uljem, koje se na ulazu u komoru za izgaranje atomizira stlačenim zrakom. Tako zagrijavanje parnog kotla u SCHÖNBRUNN-u traje „samo“ šest do deset sati – umjesto oko tri dana što je bio slučaj prije primjene kompresora.

*Težak rad s plamenikom (gore lijevo) „LISL“, naziv stroja, je u originalnom stanju iz 1912. godine: iskošeni kompozitni parni stroj s jednim visokotlačnim i jednim niskotlačnim cilindrom (gore)*

*Dolje: Dva remek dijela ÖGEG-ove kolekcije prometnih sredstava u Wachau (Foto: Dr. Loidl)*

